



# CEFPAS

Centro per la Formazione

Permanente e l'Aggiornamento del Personale del Servizio Sanitario



OGGETTO: Progetto esecutivo dei lavori di regimentazione delle acque bianche in via Luigi Monaco nel comune di Caltanissetta di cui alla Disposizione Commissariale n. 052 IRIDE del 20/01/2020

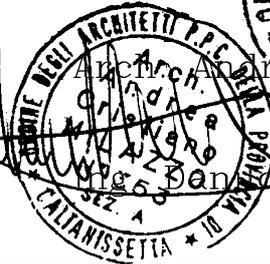
PROGETTAZIONE

Ing. Giuseppe Galanti



E.P. INGEGNERIA  
Associati

Viale della Regione, 6  
93100 Caltanissetta  
Tel. 0934552113  
email - epingegneria@tiscali.it



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

1^ STESURA	REVISIONI		
Luglio 2020	03 agosto 2020		

R.U.P.: Ing. Corrado Persico



N.	N.E.	DESCRIZIONE	Parti U	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantita'	Prezzo Un.	Importo
		<b>RIPORTO</b>							24.335,95
		paleggio e l'accatastamento delle materie lungo il bordo del cavo, gli aggettamenti, la regolarizzazione delle pareti e del fondo eseguito con qualsiasi mezzo, compreso l'onere per il prelievo dei campioni (da effettuarsi in contraddittorio tra la D.L. e l'Impresa), il confezionamento dei cubetti questo da compensarsi a parte con il relativo prezzo (capitolo 20), da sottoporre alle prove di schiacciamento ed ogni altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte.Sono esclusi gli oneri per la formazione di recinzioni particolari da computarsi a parte, la riparazione di eventuali sottoservizi danneggiati senza incuria da parte dell'Impresa e certificati dalla D.L. nonchè gli accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie previste dal C.S.A.							
		in terreni costituiti da limi, argille, sabbie, ghiaie, detriti e alluvioni anche contenenti elementi lapidei di qualsiasi resistenza e di volume non superiore a 0,5 m³, sabbie e ghiaie anche debolmente cementate e rocce lapidee fessurate, di qualsiasi resistenza con superfici di discontinuità poste a distanza media l'una dall'altra fino a 30 cm attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW							
		<b>Per condotta</b>							
		Tratto 1-2		37,300	1,600	2,100	125,328		
		Tratto 2-3		33,800	1,600	2,100	113,568		
		Tratto 3-4		33,800	1,600	2,100	113,568		
		Tratto 4-5		33,800	1,600	2,100	113,568		
		Tratto 5-6		37,300	1,600	2,100	125,328		
		Tratto 6-7		33,800	1,600	2,100	113,568		
		Tratto 7-8		33,800	1,600	2,300	124,384		
		Tratto 8-9		23,800	1,600	2,600	99,008		
		Tratto 9-10		23,800	1,600	2,100	79,968		
		Tratto 10-11		23,800	1,600	1,800	68,544		
		Tratto 11-12		23,800	1,600	2,400	91,392		
		Tratto 12-13		39,950	1,600	1,900	121,448		
		Tratto 13-14		39,800	1,800	2,300	164,772		
		Tratto 14-15		41,050	1,800	2,800	206,892		
		<b>Per pozzetti</b>							
		1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	7,000	2,500	2,500	2,750	120,313		
		8		2,500	2,500	3,100	19,375		
		9		2,500	2,500	2,450	15,313		
		10		2,500	2,500	2,150	13,438		
		11		2,500	2,500	2,800	17,500		
		12		2,500	2,500	2,400	15,000		
		13		2,800	2,800	2,950	23,128		
		14		2,800	2,800	3,300	25,872		
		<b>Per caditoie a nastro</b>							
		4	4,000	7,000	1,000	1,000	28,000		
		<b>Per allaccio caditoie a nastro</b>							
		4	4,000	3,000	1,000	1,000	12,000		
		<b>SOMMANO m³ =</b>					1.951,275	10,73	20.937,18
4		1.2.2							
		Sovrapprezzo agli scavi a sezione obbligata, per ogni metro cubo di scavo eseguito a profondità maggiore di 2,00 m dal piano di sbancamento o, in mancanza di questo, dall'orlo del cavo, e per ogni metro e/o frazione di metro di maggiore profondità.							
		- per ogni m³ 10% del relativo prezzo							
		Importo di cui alla voce 1.1.7.1							
		€20937,18	20937,1						
		<b>SOMMANO % =</b>					20.937,180		
							20.937,180	10,00 %	2.093,72
5		1.2.3							
		Compenso addizionale agli scavi a sezione obbligata di cui ai precedenti artt. 1.1.7 e 1.1.8, per il sollevamento delle materie accatastate lungo il bordo del cavo ed il carico sul mezzo di trasporto, con mezzi meccanici, e compreso il trasporto nell'ambito del cantiere.							
		- per ogni m³ di scavo							
		<b>Per condotta</b>							
		Tratto 1-2		37,30	1,60	2,10	125,33		
		Tratto 2-3		33,80	1,60	2,10	113,57		
		Tratto 3-4		33,80	1,60	2,10	113,57		
		Tratto 4-5		33,80	1,60	2,10	113,57		
		Tratto 5-6		37,30	1,60	2,10	125,33		
		Tratto 6-7		33,80	1,60	2,10	113,57		
		Tratto 7-8		33,80	1,60	2,30	124,38		
		Tratto 8-9		23,80	1,60	2,60	99,01		
		Tratto 9-10		23,80	1,60	2,10	79,97		
		<b>A RIPORTARE</b>					1.008,30		47.366,85



N.	N.E.	DESCRIZIONE	Parti U	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantita'	Prezzo Un.	Importo
		<b>RIPORTO</b>							163.756,70
		classe di rigidità anulare SN 8 kN/m², con giunti a bicchiere e guarnizione elastomerica. I tubi dovranno recare le marcature previste dal pr. EN 13476, dovrà essere assicurata la tenuta idraulica del sistema di giunzione collaudata a 0,5 bar in pressione e 0,3 bar in depressione (EN 1277), compresi la fornitura dei materiali per le giunzioni e l'esecuzione delle medesime, i tagli e gli sfridi, l'esecuzione delle prove idrauliche nonché ogni altro onere e magistero per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte, escluso la formazione del letto di posa e del rinfianco con materiale idoneo da compensarsi a parte. D esterno di 200 mm - D interno di 172 mm Per allaccio caditoie a nastro	4,00	3,00			12,00		
		<b>SOMMANO m =</b>					12,00	20,23	242,76
9		13.8.1 Formazione del letto di posa, rinfianco e ricoprimento delle tubazioni di qualsiasi genere e diametro, con materiale permeabile arido (sabbia o pietrisco min), proveniente da cava, con elementi di pezzatura non superiori a 30 mm, compresa la fornitura, lo spandimento e la sistemazione nel fondo del cavo del materiale ed il costipamento. <b>Per condotta</b> Tratto 1-2 Tratto 2-3 Tratto 3-4 Tratto 4-5 Tratto 5-6 Tratto 6-7 Tratto 7-8 Tratto 8-9 Tratto 9-10 Tratto 10-11 Tratto 11-12 Tratto 12-13 Tratto 13-14 Tratto 14-15 a detrarre volume tubazioni tubo DN 800 -0,64 mq/ml tubo DN 1000 -0,95 mq/ml <b>Per tubazione allaccio caditoie a nastro</b> 4 a detrarre volume tubazione -0.0314 mq/ml							
				37,30	1,60	1,40	83,55		
				33,80	1,60	1,40	75,71		
				33,80	1,60	1,40	75,71		
				33,80	1,60	1,40	75,71		
				37,30	1,60	1,40	83,55		
				33,80	1,60	1,40	75,71		
				33,80	1,60	1,40	75,71		
				23,80	1,60	1,40	53,31		
				23,80	1,60	1,40	53,31		
				23,80	1,60	1,40	53,31		
				23,80	1,60	1,40	53,31		
				39,95	1,60	1,40	89,49		
				39,80	1,80	1,60	114,62		
				41,05	1,80	1,60	118,22		
			-0,64	378,75			-242,40		
			-0,95	80,85			-76,81		
		<b>SOMMANO m³ =</b>	4,00	3,00	1,00	0,80	9,60		
							-0,36		
							771,25	24,08	18.571,70
10		1.2.4 Compenso per rinterro o ricolmo degli scavi di cui agli artt.1.1.5, 1.1.6, 1.1.7 e 1.1.8 con materiali idonei provenienti dagli scavi, accatastati al bordo del cavo, compresi spianamenti, costipazione a strati non superiori a 30 cm, bagnatura e necessari ricarichi ed i movimenti dei materiali per quanto sopra, sia con mezzi meccanici che manuali. - per ogni m³ di materiale costipato <b>Per condotta</b> Tratto 1-2 Tratto 2-3 Tratto 3-4 Tratto 4-5 Tratto 5-6 Tratto 6-7 Tratto 7-8 Tratto 8-9 Tratto 9-10 Tratto 10-11 Tratto 11-12 Tratto 12-13 <b>A RIPORTARE</b>							
				37,30	1,60	2,10-1,20	53,71		
				33,80	1,60	2,10-1,20	48,67		
				33,80	1,60	2,10-1,20	48,67		
				33,80	1,60	2,10-1,20	48,67		
				37,30	1,60	2,10-1,20	53,71		
				33,80	1,60	2,10-1,20	48,67		
				33,80	1,60	2,30-1,20	59,49		
				23,80	1,60	2,60-1,20	53,31		
				23,80	1,60	2,10-1,20	34,27		
				23,80	1,60	1,80-1,20	22,85		
				23,80	1,60	2,40-1,20	45,70		
				39,95	1,60	1,90-1,20	44,74		
		<b>A RIPORTARE</b>					562,46		182.571,16











N.	N.E.	DESCRIZIONE	Parti U	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantita'	Prezzo Un.	Importo
		RIPORTO					829,334		264.590,99
		Tratto 10-11		23,800	1,600	1,780	67,782		
		Tratto 11-12		23,800	1,600	1,780	67,782		
		Tratto 12-13		39,950	1,600	1,780	113,778		
		Tratto 13-14		39,800	1,800	1,780	127,519		
		Tratto 14-15		41,050	1,800	1,780	131,524		
		<b>Per pozzetti</b>	12,000	2,500	2,500	1,780	133,500		
			2,000	2,800	2,800	1,780	27,910		
		a detrarre							
		-12 x 0,75^2 x 3,14 mq x 1,78 kg/mq	-37,727				-37,727		
		-2 x 0,90^2 x 3,14 mq x 1,78 kg/mq	-9,055				-9,055		
		SOMMANO kg =					1.452,347	2,50	3.630,87
26	1.4.1.1	Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, incluso l'onere della messa in cumuli dei materiali di risulta, l'onere della spazzolatura del lavaggio della superficie scarificata e del carico, escluso solo il trasporto a rifiuto, dei materiali predetti. in ambito urbano - per ogni m <sup>2</sup> e per i primi 3 cm di spessore o frazione di essi		476,400	7,500		3.573,000		
		SOMMANO m <sup>2</sup> =					3.573,000	4,29	15.328,17
27	6.1.6.2	Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella tabella 6 traffico tipo M e P (extraurbana) e nella tabella 6 traffico tipo L (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di usura previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 5,5 - 6 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel caso di studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare, le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 6 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (dosaggio di bitume residuo pari a 0,30-0,35 kg/m <sup>2</sup> ), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione per le strade extraurbane) (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 0,5 cm in qualsiasi direzione per le strade urbane). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 97% di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito urbano - per ogni m <sup>2</sup> e per ogni cm di spessore							
		cm 3	3,00	476,40	7,50		10.719,00		
		SOMMANO m <sup>2</sup> /cm =					10.719,00	2,37	25.404,03
28	6.6.21	Esecuzione di strisce orizzontali spartitraffico per sistemazione di bivi e isole pedonali, mediante vernice rifrangente del colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari - per ogni m <sup>2</sup> vuoto per pieno per la figura geometrica circoscritta							
		Segnaletica orizzontale di rallentamento	6,00	5,00	3,50		105,00		
		Strisce pedonali	4,00	7,00	3,50		98,00		
		A RIPORTARE					203,00		308.954,06



N.	N.E.	DESCRIZIONE	Parti U	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantita'	Prezzo Un.	Importo
		RIPORTO							316.528,08
		<b>ONERI DI SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO</b>							
31	26.1.24	Sbatacchiatura degli scavi per la sicurezza e la salute dei lavoratori, mediante formazione di armatura verticale e/o sub verticale di sostegno delle pareti di larghezza e profondità massima fino a 3 metri idonea ad impedire il franamento delle pareti dello stesso, costituita da elementi metallici, opportunamente contrastati con puntelli o vitoni, dimensionati in relazione alla natura del terreno, alla consistenza ed alla spinta delle terre. L'armatura di protezione deve emergere dal bordo dello scavo almeno cm 30. Sono compresi: l'uso per la durata delle fasi di lavoro che lo richiedono al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori; il montaggio e lo smontaggio; gli oneri per la graduale progressione dell'armatura di pari passo con l'avanzamento dello scavo; i controlli periodici; l'accatastamento e lo smaltimento a fine opera del materiale. La misurazione verrà effettuata a metro quadrato in proiezione verticale di una sola parete dello scavo, intendendo così comprese tutte le altre pareti per l'intero sviluppo dello scavo.							
		<b>Per condotta</b>							
		Tratto 1-2		37,30		2,10	78,33		
		Tratto 2-3		33,80		2,10	70,98		
		Tratto 3-4		33,80		2,10	70,98		
		Tratto 4-5		33,80		2,10	70,98		
		Tratto 5-6		37,30		2,10	78,33		
		Tratto 6-7		33,80		2,10	70,98		
		Tratto 7-8		33,80		2,30	77,74		
		Tratto 8-9		23,80		2,60	61,88		
		Tratto 9-10		23,80		2,10	49,98		
		Tratto 10-11		23,80		1,80	42,84		
		Tratto 11-12		23,80		2,40	57,12		
		Tratto 12-13		39,95		1,90	75,91		
		Tratto 13-14		39,80		2,30	91,54		
		Tratto 14-15		41,05		2,80	114,94		
		<b>Per pozzetti</b>							
		1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	7,00	2,50		2,75	48,13		
		8		2,50		3,10	7,75		
		9		2,50		2,45	6,13		
		10		2,50		2,15	5,38		
		11		2,50		2,80	7,00		
		12		2,50		2,40	6,00		
		13		2,80		2,95	8,26		
		14		2,80		3,30	9,24		
		SOMMANO m <sup>2</sup> =					1.110,42	24,49	27.194,19
32	26.1.18	Passerella pedonale prefabbricata in metallo per attraversamenti di scavi o spazi ponenti sul vuoto, compreso il trasporto da e per il deposito, il montaggio e lo smontaggio a fine lavoro, il documento che indica le caratteristiche tecniche, con particolare riferimento al carico che può transitare in relazione alla luce da superare e le istruzioni per l'uso e la manutenzione e quanto altro occorre per l'utilizzo temporaneo della passerella. Di larghezza fino a 120 cm. Valutata al metro per tutta la durata delle fasi di lavoro.							
		6	6,00	2,50			15,00		
		SOMMANO m =					15,00	43,71	655,65
33	26.1.26	Recinzione perimetrale di protezione in rete estrusa di polietilene ad alta densità HDPE di vari colori a maglia ovoidale, fornita e posta in opera di altezza non inferiore a m 1,20. Sono compresi: l'uso per tutta la durata dei lavori al fine di assicurare una gestione del cantiere in sicurezza; il tondo di ferro, del diametro minimo di mm 14, di sostegno posto ad interasse massimo di m 1,50; l'infissione nel terreno per un profondità non inferiore a cm 50 del tondo di ferro; le legature per ogni tondo di ferro con filo zincato del diametro minimo di mm 1,4 posto alla base, in mezzeria ed in sommità dei tondi di ferro, passato sulle maglie della rete al fine di garantirne, nel tempo, la stabilità e la funzione; tappo di protezione in PVC "fungo" inserita all'estremità superiore del tondo di ferro; la							
		A RIPORTARE							344.377,92









RIEPILOGO CAPITOLI	Pag.	Importo Paragr.	Importo subCap.	IMPORTO
<b>CONDOTTA FOGNARIA ACQUE BIANCHE</b>	1			316.528,08
	1		316.528,08	
<b>ONERI DI SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO</b>	12			35.330,60
<b>SOMMANO I LAVORI</b>				<b>€ 351.858,68</b>
<b>A. IMPORTO LAVORI</b>				
Importo dei lavori soggetti a ribasso			316.528,08	
Costi della sicurezza non soggetti a ribasso			35.330,60	
<b>TOTALE IMPORTO LAVORI</b>			<b>351.858,68</b>	<b>€ 351.858,68</b>
<b>B. SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>				
IVA (10% su €351.858,68)			35.185,87	
Oneri conferimento a discarica materiale di risulta (IVA compresa al 10%)			27.500,00	
Imprevisti (max 5% compresa IVA al 10%)			16.026,90	
Spese tecniche per RUP (€7.560,27 oltre Cassa 4% e IVA 22%)			9.592,47	
Spese tecniche per progettazione e direzione lavori (€31.569,14 oltre Cassa 4% e IVA 22%)			40.054,93	
Spese tecniche per Coordinamento alla Sicurezza (€8.945,32 oltre Cassa 4% e IVA 22%)			11.349,82	
Spese tecniche per collaudo tecnico amministrativo e funzionale impianto (€6.645,12 oltre Cassa 4% e IVA 22%)			8.431,33	
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>			<b>148.141,32</b>	<b>€ 148.141,32</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI</b>				<b>€ 500.000,00</b>

Caltanissetta, 03 agosto 2020

**I PROGETTISTI**

**Ing. Giuseppe Galanti**

**Arch. Andrea C. Milazzo**

**Ing. Danilo A. Notarstefano**