



CEFPAS

Centro per la Formazione

Permanente e l'Aggiornamento del Personale del Servizio Sanitario



OGGETTO: Progetto esecutivo dei lavori di sistemazione e
riqualificazione dell'ingresso principale del CEFPAS
mediante l'accesso diretto dalla via Luigi Monaco

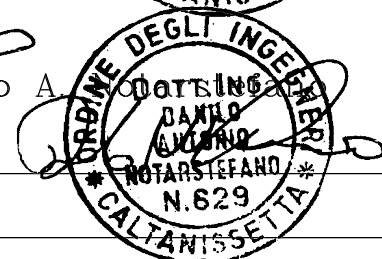
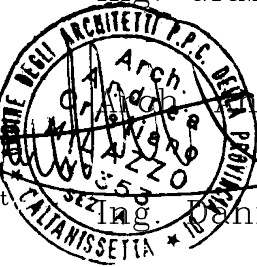
PROGETTAZIONE

Ing. Giuseppe Galanti



E.P. INGEGNERIA
Associati

Viale della Regione, 9
93100 Caltanissetta
Tel. 0934552113
email-epingegneria@tiscali.it



Arch. Andrea C. Milazzo
Ing. Danilo A. Milazzo

TAV. 1	RELAZIONE TECNICA
--------	-------------------

1^ STESURA	REVISIONI		
Luglio 2020	03 agosto 2020		

R.U.P.: Ing. Corrado Persico

**Progetto Esecutivo dei Lavori di sistemazione e riqualificazione dell'ingresso
principale del CEFPAS mediante l'accesso diretto dalla via Luigi Monaco**

RELAZIONE TECNICA DI PROGETTO

PREMESSA

Con contratto prot. n. 0010564 del 27.11.2019, la scrivente Associazione Professionale è stata incaricata dal Centro per la Formazione Permanente e l'Aggiornamento del Personale del Servizio Sanitario (CEFPAS), del Servizio di Architettura ed Ingegneria per la progettazione definitiva ed esecutiva nonché di misura, contabilità, liquidazione ed assistenza al collaudo dei lavori di collegamento della rete di acque bianche alla rete fognaria urbana e sistemazione con riqualificazione dell'ingresso del Centro. In adempimento al suddetto incarico, sono stati trasmessi a mezzo PEC del 26.01.2020 i relativi elaborati del progetto esecutivo.

Con successiva Disposizione Commissariale n. 052 IRIDE del 20/01/2020 - Servizio 8 Pianificazione di Protezione Civile – prot. 3388 /S8/DRPC Sicilia del 22/01/2020 assunta al protocollo del Centro n. 712 del 23/01/2020, la Protezione Civile Sicilia ha designato quale soggetto attuatore il CEFPAS per l'intervento denominato "*Lavori di regimentazione delle acque in via Luigi Monaco nel comune di Caltanissetta*", rendendosi necessario procedere alla scissione del suddetto Servizio di Ingegneria e Architetture e pertanto procedere con due distinti progetti esecutivi, dei quali il presente riguarda esclusivamente i lavori di sistemazione e riqualificazione dell'ingresso del Centro.

Seguendo sempre l'indirizzo progettuale dell'Amministrazione affidante, ossia dotare il Centro di un nuovo ingresso diretto dalla Via Luigi Monaco con adeguate caratteristiche di decoro e rappresentanza, sulla base delle elaborazioni progettuali già eseguite nel corso dell'incarico precedente, si è proceduto alla nuova stesura del progetto esecutivo, così come descritto nei successivi paragrafi.

DESCRIZIONE DEI LUOGHI

L'attuale ingresso del Centro è ubicato su Via G. Mulè, che costituisce una traversa della via Luigi Monaco. Lo stesso presenta una commistione di traffico con l'ingresso secondario dell'Ospedale S.Elia e con una zona antropizzata caratterizzata da insediamenti sub urbani con tipologia prevalente a villini. La predetta arteria, oltre ad avere una modesta sezione

trasversale, non ha un'alternativa via di uscita, conseguendone volumi di traffico sostenuti, soprattutto nel primo tratto che interessa l'ingresso del Centro, una condizione di parcheggio non regolamentata, fattispecie tutte suscettibili di inficiare il decoro e la sicurezza dell'ingresso del Centro.

PROPOSTA PROGETTUALE

Il nuovo accesso verrà realizzato sulla via Luigi Monaco. Lo stesso prevede la realizzazione di un innesto con spartitraffico a doppio senso di circolazione ed un tratto stradale di collegamento tra il predetto ingresso e la viabilità interna del Centro.

A distanza dall'innesto è ubicato un cancello, e in prossimità una barriera veicolare automatica, quest'ultima collegata con un posto di guardia che troverà ubicazione in una guardiola realizzata in prefabbricato.

E' prevista la realizzazione di marciapiedi con ingresso pedonale regolato da cancelletto di idonee dimensioni e la sistemazione dell'area a verde con essenze autoctone e prato inglese. Sarà altresì realizzata, in accordo con le aziende gestorie dei servizi di pubblica utilità, una diversa e più ordinata allocazione dei contatori di diversi servizi in rete presenti in loco.

I movimenti di terra per la realizzazione della strada di accesso, saranno regolati da muri in conglomerato cementizio armato con faccia esterna rivestita per rendere i medesimi compatibili sotto il profilo paesaggistico.

E' altresì prevista la realizzazione del tratto di condotta di acque bianche congiungente il pozzetto di raccolta esistente e il pozzetto iniziale della progettanda condotta fognaria su via Luigi Monaco nonchè l'impianto di illuminazione della strada d'ingresso.

CARATTERISTICHE VIARIE

L'ingresso prevede un innesto con intersezione a T su Via Luigi Monaco, la cui carreggiata ha una larghezza di ml 10,00 in prossimità del cancello d'ingresso, dei quali ml 3,50 per ognuna per le due corsie e ml 1,50 per i marciapiedi. Dal cancello, in direzione via Luigi Monaco, detta carreggiata si allarga e in prossimità dell'intersezione è previsto uno spartitraffico a goccia.

Tale configurazione prevede la demolizione di un tratto del muro di contenimento della scarpata su via Luigi Monaco e un analogo tratto di recinzione costituito da muro e sovrastante ringhiera metallica.

Nel tratto di strada oltre il cancello si prevede invece una carreggiata con un unico marciapiede sul lato di monte, in prosecuzione dell'accesso pedonale.

Tutta la carreggiata sarà delimitata da muri di sostegno e cordoli, i quali individueranno delle zone da sistemare a verde, con messa a dimora di essenze autoctone.

Gli attuali alloggiamenti dei contatori, insistenti in prossimità dell'incrocio tra la via L. Monaco e la via G. Mulé, verranno razionalizzati e alloggiati adeguatamente, in accordo con le aziende erogatrici dei servizi. La sistemazione così realizzata garantirà un miglioramento delle caratteristiche di visibilità ed un incremento delle condizioni di sicurezza.

A 20 ml dal confine con la sede stradale carrabile verrà ubicato un cancello scorrevole, consentendo così un accesso in sicurezza per i veicoli. Unitamente al cancello scorrevole è previsto un cancello pedonale. Ad ulteriori ml 6 dal predetto cancello è realizzata una barriera veicolare automatica collegata con il posto di guardia che troverà ubicazione in una guardiola realizzata in prefabbricato.

La pendenza del tracciato stradale da realizzare è mediamente del 12%, con uno sviluppo complessivo di circa 72 ml.

Tutto il tratto stradale verrà dotato di idonea segnaletica orizzontale e verticale.

CARATTERISTICHE TECNICHE

La realizzazione del nuovo accesso del Centro prevede l'esecuzione di movimenti di terra, in prevalenza scavi di sbancamento, finalizzati a raccordare il dislivello esistente tra la quota della via Luigi Monaco e la quota di sistemazione dell'area di pertinenza del CEFPAS in prossimità dell'area della palestra.

Il profilo stradale così ottenuto necessiterà della realizzazione di muri di contenimento in c.c.a dell'altezza massima di ml 1,50, con fondazioni dirette e continue. L'altezza degli stessi è stata contenuta con scarpate naturali che nella parte dell'ingresso verranno sistemate a verde.

La struttura stradale sarà realizzata con una fondazione in tout venant di cava dello spessore di 30 cm, uno strato di base legata di 10 cm, uno strato di binder di 7 cm e uno strato di usura di 3 cm, le cui caratteristiche sono meglio indicate negli elaborati costruttivi.

I marciapiedi verranno pavimentati con monostrato vulcanico in opera su idoneo allettamento, mentre i paramenti a vista dei muri di contenimento saranno rivestiti con elementi in monostrato a spigoli smussati, messi in opera con idoneo collante.

IMPIANTI E SOTTO SERVIZI

In aggiunta all'illuminazione esistente, sia sulla via Luigi Monaco, sia all'interno dell'area del Centro, sono previsti n° 5 pali per l'illuminazione con stelo ricurvo e corpo illuminante con sorgente led, ubicati il primo sull'isola spartitraffico all'ingresso ed i rimanenti quattro lungo la nuova strada di accesso.

Sarà realizzato un tratto di condotta fognaria con tubazione in calcestruzzo DN 600 e pozzetti di ispezione e salto, necessaria al collegamento dell'esistente pozzetto di raccolta delle acque piovane provenienti dalle aree di pertinenza del CEFPAS, con la nuova condotta fognaria di acque bianche prevista lungo la via Luigi Monaco.

E' prevista infine la regimentazione delle acque bianche nel nuovo tratto con la posa in opera di caditoie e collegamento delle stesse con la prevista condotta delle acque bianche.

CANCELLO

E' prevista la realizzazione di un cancello scorrevole con struttura metallica e pannelli in cristallo antisfondamento. Detta soluzione è stata prescelta per dare continuità spaziale tra interno ed esterno anche a cancello chiuso. Lo stesso è realizzato con struttura di sostegno (trave di fondazione e pilastri) in c.c.a. debolmente armata, nel contesto della quale è ricavato il meccanismo di scorrimento.

GUARDIOLA

E' prevista la realizzazione di una struttura prefabbricata composta da modulo polifunzionale avente le dimensioni di mt 3,50 x 2,50 ed altezza utile di mt 2,70, con struttura portante costituita da telaio di base superiore ed inferiore e montanti in profilati di acciaio zincato.

Le pareti esterne ed interne e la copertura, sono previste in pannelli modulari sandwich dello spessore di 40 mm, finitura a buccia d'arancia liscia senza micronervature con

supporti in lamiera zincata dello spessore di 0,5 mm, isolante interno in poliuretano espanso di densità pari a 40 kg/mc avente coefficiente di trasmissione termica pari a 0,38 Kcal/mqhC°.

E' altresì prevista una gronda perimetrale in acciaio zincato preverniciato completa di pluviali per il deflusso delle acque piovane.

Il pavimento è realizzato con traverse di rinforzo in lamiera zincata, saldate al telaio di base, piano pavimento in materiale ligneo con trattamento antiumidità, pavimento in PVC in rotoli ancorati al piano con adeguati collanti. completamente lavabili.

Gli Infissi sono realizzati in alluminio preverniciato con pannelli ciechi e vetri camera.